

*Болотских С.Т.*

Российская Федерация

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗМЕИНОГОРСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2015

№ 627

г. Змеиногорск

Об утверждении Положения об организованной перевозке между поселениями Змеиногорского района групп детей, обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы

В соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", ст.40 Закона Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273 "Об образовании в Российской Федерации", Постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами», Постановления Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 года № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами», методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденных Роспотребнадзором и МВД РФ 21.09.2006г., рекомендаций «О порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей по школьным маршрутам в Алтайском крае и в целях организации в районе безопасных школьных перевозок, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организованной перевозке между поселениями Змеиногорского района групп детей, обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы (Приложение №1).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Бубнова С.И. заместителя главы Администрации Змеиногорского района по оперативным вопросам.

Глава Администрации  
Змеиногорского района

Б.А.Афанасьев

Болотских С.Т.  
2-26-70  
В дело-1  
Образование-1  
ДРСУ-1



КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ  
ЗМЕИНОГОРСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ

Вх. № 26  
от "15" "02" 2016 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к постановлению Администрации  
Змеиногорского района  
от 29.12.2015 №627

**Положение  
об организованной перевозке между поселениями Змеиногорского района групп  
детей, обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих  
основные образовательные программы**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организованной перевозке между поселениями Змеиногорского района групп детей, обучающихся в муниципальных образовательных организациях, реализующих основные образовательные программы (далее – Положение) определяет основные требования к организованной перевозке групп детей, в том числе детей - инвалидов, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок в муниципальных образовательных учреждениях на территории Змеиногорского района, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

В Положении используются следующие основные понятия:

**организованная перевозка группы детей** (далее перевозка детей) - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

**школьные автобусы** – автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", ст.40 Закона Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273 "Об образовании в Российской Федерации", Постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами», Постановления Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 года № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами», методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденных Роспотребнадзором и МВД РФ 21.09.2006г., рекомендаций «О порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей по школьным маршрутам в Алтайском крае».

1.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех расположенных на территории района образовательных учреждений, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных школьных маршрутах, а также для водителей этих учреждений.

1.4. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется:  
- Отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД РФ «Змеиногорский» (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям БД, соблюдением

водителями на линии Правил дорожного движения);

- Комитетом Администрации Змеиногорского района по образованию и делам молодежи (контроль за целевым использованием школьных автобусов).

**2. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах.**

2.1. Организация перевозки детей на новых и действующих маршрутах осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организации специальных автобусных маршрутов.

2.2. Образовательные учреждения, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок организуют школьные перевозки самостоятельно.

Образовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок детей, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение с КГБУЗ «ЦРБ г. Змеиногорска».

2.3. Регулярные школьные маршруты утверждаются приказом комитета Администрации Змеиногорского района по образованию и делам молодежи на начало учебного года при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.4. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений, железнодорожных переездов установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, в составе ответственных представителей организаций, осуществляющих перевозки детей на этих маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, органов ГИБДД.

2.5. Обследование школьных маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

2.6. Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно - транспортных происшествий на маршруте и дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

2.7. Акты обследования передаются в комитет Администрации Змеиногорского района по образованию и делам молодежи, уполномоченный принимать решение об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

2.8. Запрещается открытие школьных маршрутов через нерегулируемые железнодорожные переезды и ледовые переправы.

**3. Обязанности руководителя учреждения, осуществляющего школьные перевозки**

Руководитель образовательного учреждения (организации) при организации перевозок детей автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:



3.1. Произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей.

3.2. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения.

3.3. Составить и утвердить на каждый автобусный маршрут регулярных перевозок детей паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута утверждается учредителем, схема маршрута согласовывается с ГИБДД.

3.4. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобуса на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, которые регламентируются действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего перевозки детей, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

3.5. Оснастить остановочные пункты маршрутов специальными информационно-указательными знаками с информацией о наименовании остановки, времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.6. Обеспечить каждого водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

3.7. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

3.8. Производить комиссионные обследования состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте в соответствии с пунктами 2.7. - 2.8. настоящего Положения.

#### **4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок**

4.1. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения).

4.2. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

4.3. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории.

4.4. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят

перевозка детей (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых - немедленно, после принятия уполномоченными на то должностными лицами органов местного самоуправления Змеиногорского района решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей учреждений, осуществляющих школьные перевозки на соответствующих школьных автобусных маршрутах, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

4.5. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

4.6. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения их преподавателем или специально назначенным взрослым из числа родителей.

4.7. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.8. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.9. Сопровождающие проходят специальный инструктаж в образовательном учреждении по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами. Инструктаж проводится под роспись в журнале учета инструктажей.

4.10. Руководители образовательных учреждений обязаны организовать проведение инструктажа детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

#### **5. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов**

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном



Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей автобусов руководители образовательных учреждений обязаны выполнять следующие требования:

5.2.1. Организовать проведение предрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий и режима работы) медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

5.2.2. Устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей.

#### 6. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии

6.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 "Автобусы для перевозки детей", введенного с 01.01.99 г.

6.2. Руководители образовательных учреждений обязаны:

6.2.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку установленного образца (при заключении договора).

6.2.2. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

6.2.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

6.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

6.3.1. Должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования

остановки;

- звуковой сигнал;

- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

6.3.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

6.3.3. Автобусы должны быть оснащены противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

6.3.4. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

6.3.5. Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками "Перевозка детей" в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями "Школьный".

6.3.6. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (данное требование вступает в силу с

01.01.2017 года), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

#### 7. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

7.1. Школьные автобусы, находящиеся в собственности образовательных учреждений используются для доставки учащихся в образовательные учреждения, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки и т.п.), районные, окружные и краевые культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха.

7.2. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия.